

Библиографический список

1. *Агасьянц А.А.* Основные предпосылки повышения эффективности улично-дорожной сети // Совершенствование транспортных систем городов: Тез. сообщений Всесоюз. науч.-техн. сем. – Суздаль, 9 – 11 ноября 1989. – М.: ЦНИИП градостроительства, 1989. – С. 20 – 23.

2. Автомобильный транспорт России. <http://online.russiantransport.om/us/ocums/n/auto/jan03/iru1.html>

3. *Артынов А.П., Скалецкий И.И.* Автоматизация процессов планирования и управления транспортными системами. – М.: Транспорт, 1981. – 280 с.

4. *Бабков В.Ф.* Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1993. – 271 с.

5. *Брайловский Н.О., Грановский Б.И.* Моделирование транспортных систем. – М.: Транспорт, 1978. – 125 с.

6. *Буга П.Г., Шелков Ю.Д.* Организация пешеходного движения в городах. – М.: Высш. школа, 1980. – 232 с.

7. *Буренскене М.Ч., Ушпалите Р. Р.* Моделирование транспортной инфраструктуры с использованием информационных систем // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния. Мат–лы и тез. докл. IX междунар. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Комвакс АМБ, 2003. – С. 120 – 124.

8. *Ваксман С.А.* Социально-экономические проблемы прогнозирования массового пассажирского транспорта в городах. – Екатеринбург: УрГЭУ, 1996. – 289 с.

9. *Ваксман С.А., Головырских М.А.* Информационная система общественного транспорта города // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния:

Мат–лы и тез. докл. IX междунар. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Комвакс АМБ, 2003. – С. 79 – 83.

10. *Ваксман С.А., Швец В.Л.* Надежность прогнозирования транспортных систем городов //Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов: Тез. докл. III Свердловской конф. – Свердловск, СИНХ, 1990. – С.25 – 28.

11. *Ваксман С.А., Швец В.Л.* Оценка точности прогнозирования развития транспортных систем городов в рамках КТС // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов: Тез. докл. III Свердловской конф. – Свердловск: СИНХ, 1990. – С.42–47.

12. *Виллеми А.* Стратегия развития общественного транспорта Таллинна. //Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния: Мат-лы и тез. докл. IX междунар. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Комвакс АМБ, 2003. – С. 83 – 86.

13. *Врубель Ю.А.* О потоке насыщения /Белорус. политех. ин-т. – Минск, 1988. – 7 с. – Рук. деп. в ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, № 663. – ат 89.

14. *Глик Ф.Г.* Методы прогнозирования загрузки сети магистральных городов //Схемы и проекты организации движения в городах в условиях самоуправления территорий: Тез. докл. науч.-практ. семинара. – Свердловск: Комвакс, 1991. – С. 24-27.

15. *Глик Ф.Г.* Обследование транспортных потоков и прогнозирование нагрузки сети городских улиц и дорог //Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов: Мат-лы IV междунар. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Комвакс, 1998. – С.59–61.

16. *Глухарева Т.А., Горбанев Р.В.* Организация движения грузовых автомобилей в городах. – М.: Транспорт, 1989. – 125 с.

17. *Горбанев Р.В., Ваксман С.А., Глухарева Т.А.* Проблемы загрузки сети магистральных улиц и дорог больших городов автомо-

бильным транспортом: Проблемы больших городов. – М.: ГОС-ИНИТИ, 1979. – Вып. №21. – 27 с.

18. *Гришкявичене Д.Р.* Критерий полосности и уровня организации движения при оценке пропускной способности улично-дорожных сетей городов: Автореф. дис. ... канд. техн. наук. – М., 1980. – 22 с.

19. *Демиденко Е.З.* Линейная и нелинейная регрессия. – М.: Финансы и статистика, 1981. – 302 с.

20. *Закс Л.* Статистическое оценивание. – М.: Статистика, 1976. – 598 с.

21. *Зубков Г.Н.* Применение моделей и методов структурного анализа систем в градостроительстве. – М.: Стройиздат, 1984. – 152 с.

22. *Зырянов В.В.* Критерии оценки условий движения и модели транспортных потоков. – Кемерово: Кузбас. политех. ин-т, 1993. – 164 с.

23. *Капитанов В.Т., Хилажев Е.Б.* Управление транспортными потоками в городах. – М.: Транспорт, 1985. – 94 с.

24. *Киселева О.Н., Сена С.Л., Федоров В.П.* Определение матрицы существующих грузовых корреспонденций на основе обследований на магистральной сети //Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов: Тез.докл. 2-ой обл. эконом. конф. – Свердловск, 1988. – С. 95 – 98.

25. *Клибавичус А.Ю.* Проектирование комплексных транспортных схем в условиях ограниченного финансирования //Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния: Мат-лы и тез. докл. IX междунар. науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Комвакс АМБ, 2003. – С. 116 – 119.

26. *Красников А.Н.* Обоснование протяженности магистралей с непрерывным движением //Социально-экономические проблемы

развития транспортных систем городов: Тез. докл. 2-ой обл. эконом. конф. -Свердловск, 1988. – С. 104 – 106.

27. *Кременец Ю.А.* Технические средства регулирования дорожного движения. – М.: Транспорт, 1981. — 252 с.

28. *Кременец Ю.А.* Технические средства организации дорожного движения. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.

29. *Крейстмейн М.Г.* Исследование систем магистральных улиц центров крупных городов: Автореф. дис. ... канд. техн. наук. – М., 1980. – 17 с.

30. *Крылова О.Н.* Методы расчета емкости сети магистральных улиц и автостоянок в центральном районе крупного города (на примере Ленинграда): Автореф. дис. ... канд. техн. наук. – Л., 1978. – 20 с.

31. *Лобанов Е.М.* Транспортная планировка городов. – М.: Транспорт, 1990. – 240 с.

32. МГСН 1.01- 99. Нормы и правила проектирования планировки и застройки г. Москвы (часть 3). <http://www.gvozdik.ru/documents/room00059/default.asp>

33. *Михайлов А.Ю.* Оценка транспортных корреспонденций в центральной части Иркутска //Город: прошлое, настоящее, будущее: Сб. науч. труд. – Иркутск: ИрГТУ, 2000. – С. 291 – 294.

34. *Михайлов А.Ю., Головных И.М.* Робастное оценивание матриц корреспонденций на основе данных интенсивности движения //Вестн. стипендиатов DAAD. – Иркутск: ИрГТУ, 2001. – С. 31 – 42.

35. *Михайлов А.Ю., Головных И.М.* Модель оценки пропускной способности УДС //Вест. стипендиатов DAAD. – Иркутск: ИрГТУ, 2002. – С. 5 – 8.

36. *Михайлов А.Ю., Головных И.М.* Современные тенденции проектирования и реконструкции улично-дорожных сетей //Вест. стипендиатов DAAD. – Иркутск: ИрГТУ, 2002. – С. 9 – 15.

37. *Михайлов А.Ю., Фадеев Д.С., Головных И.М.* К вопросу организации паркирования в центральной исторической части Иркут-

ска //Вест. стипендиатов DAAD. – Иркутск: ИрГТУ, 2002. – С. 16 – 25.

38. *Муртаф Б.* Современное линейное программирование. – М.: Мир, 1984. – 224 с.

39. *Мягков В.Н., Пальчиков Н.С., Федоров В.П.* Математическое обеспечение градостроительного проектирования. – Л.: Наука, 1989. – 144 с.

40. Нормы проектирования планировки и застройки Москвы. ВСН 2-85. – М.: Стройиздат, 1986. – 192 с.

41. О городской целевой программе использования альтернативных видов моторного топлива на автомобильном транспорте города на 2002-2004 годы: Постановление правительства Москвы от 12 марта 2002 г. N 170. <http://www.stroi.ru/nrmdocs/detailtext.asp>

42. Организация дорожного движения в городах: Методическое пособие /Под общ. ред. Ю.Д. Шелкова. – М.: НИЦ ГАИ МВД России, 1995. – 143 с.

43. *Пашков В.И.* Динамика автомобильного парка России: Перспективы российских автомобилестроителей //Экономика и производство. – 1999. – №2. <http://www4.mte.ru/www/toim.nsf>

44. *Петрович М.Л.* Регрессионный анализ и его математическое обеспечение на ЕС ЭВМ: Практическое руководство. – М.: Финансы и статистика, 1982. – 199 с.

45. *Пухлак И., Антонов Д.* Проблемы политики паркования в Таллинне //Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния: Мат-лы и тез. док. IX междунар. научн.-прак. конф. – Екатеринбург: Комвакс АМБ, 2003. – С. 138 – 143.

46. *Поспелов П.И., Пуркин В.И.* Защита от шума при проектировании автомобильных дорог. – М.: МАДИ, 1985. – 119 с.

47. Прогноз изменения парка автомобилей России //Российский рынок автомобилей. <http://www.retail.ru/biblio/good73.htm>

48. Развитие улично-дорожной сети г. Москвы. [http:// www.mosarchinform.ru/genplan/transport/](http://www.mosarchinform.ru/genplan/transport/)

49. *Рейцен Е.А., Хейло М.Э.* Рациональные методы организации дорожного движения в больших городах // Проблемы больших городов. – М.: МГЦНТИ, 1988, вып. – №26. – 24 с.

50. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений. – М.: ЦНИИП градостроительства Минстроя России, 1994. – 88 с.

51. *Романов А.Г.* Дорожное движение в городах: закономерности и тенденции. – М.: Транспорт, 1984. – 80 с.

52. Руководство по проектированию городских улиц и дорог. – М.: Стройиздат, 1980. – 222 с.

53. Руководство по регулированию дорожного движения в городах. – М.: Стройиздат, 1974. – 97 с.

54. *Сербер Д.* Линейный регрессионный анализ. – М.: Мир, 1980. – 456 с.

55. *Сигаев А.В.* Автотранспорт и планировка городов. – М.: Стройиздат, 1972. – 234 с.

56. *Сигаев А.В.* Грузовые магистрали города. – М.: Высшая школа, 1975. – 254 с.

57. *Сигаев А.В.* Проектирование улично-дорожной сети. – М.: Стройиздат, 1978. – 263 с.

58. *Сигаев А.В.* Планировочные и транспортные проблемы городских агломерации. – М.: Стройиздат, 1978. – 263 с.

59. *Сильянов В.В.* Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации движения. – М.: Транспорт, 1977. – 303 с.

60. *Сильянов В.В., Лобанов Е.М., Ситников Ю.М. Сапегин Л.Н.* Пропускная способность автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1972. – 152 с.

61. *Смоляк С.А., Титаренко Б.П.* Устойчивые методы оценивания: Статистическая обработка неоднородных совокупностей. – М.: Статистика, 1980. – 208 с.

62. СНиП 2.07.01 – 89. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. – М.: ЦНТИ Госстроя СССР, 1989. – 56 с.

63. *Ставничий Ю.А.* Транспортные системы городов. – М.: Стройиздат, 1990. – 224 с.

64. *Титаренко Б.П.* Устойчивые оценки параметров регрессионных моделей // Алгоритмическое и программное обеспечение многомерного статистического анализа: Уч. зап. по статистике. – М.: Наука, 1980. – Т.36. – С. 137–138.

65. *Федоров В.П.* Математическая модель формирования пассажиро- потоков // Изв. АН СССР. Техн. кибернетика. – 1974. – №4. – С. 17 – 26.

66. *Хейт Ф.* Математическая теория транспортных потоков. – М.: Транспорт, 1966. – 286 с.

67. *Хомяк Я.В.* Организация дорожного движения. – Киев: Высшая школа, 1986. – 276 с.

68. *Черепанов А.Б.* Краткое историческое обозрение норм проектирования транспортных систем городов. Ч 1. Улично-дорожная сеть // Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния: Мат-лы и тез. док. IX междунар. научн.-прак. конф. – Екатеринбург: Комвакс АМБ, 2003. – С. 148 – 157.

69. *Шелков Ю.Д.* О разработке заданий на проектирование организации дорожного движения в городах: Методическое пособие. – М.: ВНИИЦБД МВД СССР, 1991. – 20 с.

70. *Шелков Ю.Д., Романов А.Г.* Методические рекомендации по регулированию пешеходного движения. – М.: ВНИИБД МВД СССР, 1977. – 53 с.

71.Шелков Ю.Д., Шештокас В.В. Методический подход к оценке работоспособности городской улично-дорожной сети //Тр. ВНИИБД МВД СССР. – М., 1979. – Вып.4. – С.20 – 23.

72.*Шештокас В.В.* Город и транспорт. – М.: Стройиздат, 1984. – 176 с.

73.*Шештокас В.В., Самойлов Д.С.* Конфликтные ситуации и безопасность движения в городах. – М.: Транспорт, 1987. – 207 с.

74.2001 Liniar programming software survey. [http :// lionhrtpub.com /orms/ surveys/ LP / LP-survey.html](http://lionhrtpub.com/orms/surveys/LP/LP-survey.html)

75.*Abrahamson T.* Estimation of Origin-Destination Matrices Using Traffic Counts – A Literature Survey // IIASA Interim Report IR-98-021/May, 1998. – 27 p.

76.Access management manual. [http://www.dot.state.oh.us/ planning/ AccessMgmt/ Manual_Default.htm](http://www.dot.state.oh.us/planning/AccessMgmt/Manual_Default.htm)

77.*Aldrin M.* Traffic volume estimation from short-period traffic counts //Traffic Eng. and Contr., 1998. – Vol 39. – N 12. – P. 656 – 659.

78.An Analysis of Factors Contributing to “Walking Along Roadway” Crashes: Research Study and Guidelines for Sidewalks and Walkways //Report NO. FHWA-RD-01-101, February, 2002. – 50 p.

79.Arterial and Collector Street Design Elements. [http://www.ci.eugene.or.us /pw /trans /ACSP /41-76.pdf](http://www.ci.eugene.or.us/pw/trans/ACSP/41-76.pdf)

80.Basic Freeway Section and Ideal Freeway Conditions. [http://www.webs1.uidaho.edu / niatt labmanual / Chapters / capacityandlos / theoryandconcepts / BasicFreewaySectionAndIdealConditions.htm](http://www.webs1.uidaho.edu/niattlabmanual/Chapters/capacityandlos/theoryandconcepts/BasicFreewaySectionAndIdealConditions.htm)

81.*Bell M. G. H.* The Estimation of an Origin-Destination Matrix from Traffic Counts //Transportation Science, 1983. – Vol.17(2). – P.198 – 217.

82.*Bell, M. G. H.* Variances and Covariances for Origin-Destination Flows When Estimated by Log-Linear Models //Transportation Research, 1985. – Vol. 19B. – N 6. – P. 497–507.

83. *Bell, M. G. H.* The Real Time Estimation of Origin-Destination Flows in the Presence of Platoon Dispersion // *Transportation Research*, 1991. – Vol. 25(B). – P. 115–125.

84. *Bell M.G., Grosso S.* The Path Flow Estimator as a network observer // *Traffic Eng. and Contr.*, 1998. – Vol 39. – N 10. – P. 540 – 549.

85. *Better Streets, Better Places: Delivering Sustainable Residential Environments*

http://www.odpm.gov.uk/stellent/groups/odpm_planning/documents/pdf/odpm_plan_pdf_023006.pdf

86. *Brenninger-Gothe M., Jornsten K. O., Lundgren J. T.* Estimation of Origin-Destination Matrix from Traffic Counts Using Multiobjective Programming Formulations // *Transportation Research*, 1989. – Vol. 23(B) –N 4. – P. 257–265.

87. *Canadian Capacity Guide for Signalized Intersection/ Second Edition.* Editor: S. Teply /Institute of Transportation Engineers. Washington, DC, USA, June 1995. – 115 p.

88. *Capacity Analysis of Pedestrian and Bicyclist Facilities.* <http://www.tfhrc.gov/safety/pedbike/research/current.htm#6>.

89. *Capacity and quality of service of two-lane highways.* Final Report Prepared for NCHRP, TRB, National Research Council. Midwest Research Institute, University of California-Berkeley, MRI Project No. 104215, November 1999. – 180 p.

90. *Carey M., Hendrickson C., Siddharthan K.* A Method for Direct Estimation of Origin/Destination Trip Matrices // *Transportation Science*, 1981. – Vol. 15 (1). – P. 32 – 49.

91. *Carrol P.S.* Classification of driving exposure // *Accident Ana. And Prev.*, 1973. – Vol. 5. – N 2. – P. 81 – 94.

92. *Cascetta E.* Estimation of Trip Matrices from Traffic Counts and Survey Data: A Generalised Least Squares Estimator // *Transportation Research*, 1984. – Vol.18 (B). – N 4/5. – P.289–299.

93. *Cascetta, E., and S. Nguyen.* A Unified Framework for Estimating or Updating Origin/Destination Matrices from Traffic Counts // *Transportation Research*, 1988. – Vol. 22(B). – N 6. – P. 437–455.

94. *Cascetta E., Inaudi D., and Marquis G.* Dynamic Estimators of Origin-Destination Matrices Using Traffic Counts // *Transportation Science*, 1993. – Vol. 27. – N 4. – P. 363–373.

95. *Chapman R.A.* The concept of exposure // *Accident Anal. and Prev.*, 1973. – Vol.5. – N2. – P. 95–110.

96. City of London Unitary Development Plan 2002 Chapter 9: Transport and Movement 2002 – P. 99–136. Available: http://www.cityoflondon.gov.uk/our_services/development_planning/planning/pdf/udp_ch9_transportation.pdf

97. Comparison 1990/95-2001 Green Book. <http://www.wsdot.wa.gov/TA/Operations/LAG/GreenBKcomparenotice.html>

98. *Cremer, M., Keller H.* A New Class of Dynamic Methods for the Identification of Origin-Destination Flows // *Transportation Research-B*, 1987. – Vol. 21(B). – N 2. – P. 117–132.

99. D1. A First Theoretical Approach to Classification of Arterial Streets. Prepared by Stephen Marshall, Univ. of Westminster. http://www.tft.lth.se/artists/deliverD1_1.htm

100. D1.2. A First Theoretical Approach to Sustainability Concepts and assessment Tools. Prepared by Ian Plowright, Univ. of Westminster. http://www.tft.lth.se/artists/publ/D1_2.pdf

101. D1.2. – appendix. Approach of the Sustainability Concept – Internal Discussion Paper Prepared by D'Ieteren Emmanuel, Morelle Sylvaine, Hecq Walter Centre for Economic and Social Studies on the Environment .Université Libre de Bruxelles. http://www.tft.lth.se/artists/publ/D1_2app2.pdf

102. *Da Rios G., Rinelli S.* Sulle teorie dei flussi di traffico applicate al moto pedonale // *Rivista della Strada*, 1979. – N 460 – 461. – P.997 – 990.

103. *De Palma A., Nesterov Y.* Optimization Formulations and Statitic Equilibrium in Congested Transportation Networks. Universite de Cergy – Pontoise, Universite Catholique de Louvain, FNRS Suisse support, July, 1998. – 28 p.

104. Daily Travel & Highway Capacity 1999: US Urbanized Areas over 1,000,000. <http://www.publicpurpose.com/hwy-tti99travel.htm>

105. Distribution of Vehicles by Share <http://www.fhwa.dot.gov/ohim/onh00/bar6.htm>

106. *Dowling R.C., May A.D.* Comparison of small – area OD estimation techniques //Transp. Res. Rec., 1985. – N1045. – P.9 – 15.

107. *Engwicht D.* 'Second generation traffic-calming project' (strategies and devices that cost less, can be applied city-wide quickly, and don't alienating motorists). http://www.lesstraffic.com/Traffic_Calming_2.doc

108. *Ewing R.* Pedestrian and transitfriendly design. Joint Center for Environmental and Urban Problems. Florida Atlantic University/ Florida International University. March 1996. – 103 p.

109. FDOT Quality/Level of Service Handbook. <http://www11.myflorida.com/planning/systems/sm/los/default.htm>

110. Federal-Aid Highway Program Guidance on High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes. <http://www.fhwa.dot.gov/operations/hovguide01.htm>

111. *Fisk C. S.* Trip matrix Estimation from Link traffic Counts: The Congested Network Case //Transportation Research, 1989. – Vol.23 (B). – P. 331–336.

112. *Forbs G.* Urban Roadway Classification //Urban Street symposium. Conference Proceedings. TRB Circular E-C019, Dallas, Texas, June 28–30, 1999. – 8 p. <http://www.mackblackwell.org/research/finals/arc9012/urbanroadway.pdf>

113. *Geva I., Hauer E., Landau U.* Maximum – likelihood and bayesian methods for the estimation of origin – destination flows //Transp. Res. Rec., 1983. – N944. – P.101 – 105.

114. *Grammenos F., Tasker-Brown J.* Residential Street Pattern Design for Healthy Liveable Communities. <http://www.greenroofs.ca/nua/ip/ip02.htm>
115. *Gur Y.* Estimation trip tables from traffic counts: comparative evaluation of available techniques // *Transp. Res. Rec.*, 1983. – N944. – P.113 – 117.
116. *Hedrickson C., McNeil S.* Estimation Matrices with constrained regression. *Transp. Res. Rec.*, 1984. – N976. – P.25 – 32.
117. Highway Capacity Manual (HCM) Glossary of Traffic Terms. <http://www.aattraffic.com/HCMGlossary.htm>
118. Highway Capacity Manual 2000. – Transportation Research Board, National Research Council. – Washington, D.C., USA, 2000. – 1134 p.
119. Highway Design Guide. <http://www.yorktraffic.com/hdg>
120. http://www.bts.gov/publications/journal_of_transportation_statistics
121. <http://www.carfree.com>
122. <http://www.ci.eugene.or.us>
123. http://www.cityoflondon.gov.uk/living_environment/sustainability/transport.htm
124. www.city.toronto.on.ca/transportation/road_class.htm
125. http://www.cityoflondon.gov.uk/our_services/highways_transport/transport.htm
126. <http://www.dot.state.ga.us/DOT/plan-prog/planning/studies/hov>
127. <http://www.dot.state.oh.us/planning/AccessMgmt/accessdefault.htm>
128. <http://www.fhwa.dot.gov/environment/calmsite.htm>
129. <http://www.fhwa.dot.gov/environment/flex>
130. <http://www.fhwa.dot.gov/environment/tcalm>
131. <http://www.fhwa.dot.gov/legsregs/directives/policy/hovmemgd.htm>

132. [http://www.fhwa.dot.gov/Traffic Congestion.htm](http://www.fhwa.dot.gov/Traffic%20Congestion.htm)
133. <http://www.greenroofs.ca/nua>
134. <http://www.hovworld.com>
135. <http://www.ite.org/traffic/tcstate.htm>
136. <http://www.leicester.gov.uk/departments/> Leicester City Council – Work starts on traffic calming.htm
137. <http://www.logistic.ru/news/2002/9/4/23/2401.html>
138. <http://www.newurbanism.org>
139. <http://www.optimization-online.org>
140. <http://www.publicpurpose.com>
141. <http://www.pedbikeimages.org>
142. <http://www.planning.detr.gov.uk/consult/ppg13/index.htm>
143. [http://www.pps.org/downtownnyc /Traffic Calming.htm](http://www.pps.org/downtownnyc/Traffic%20Calming.htm)
144. <http://www.softline.ru>
145. <http://www.trafficcalming.org>
146. <http://tpd.az.gov/gis/fclass/index.html>
147. <http://www.transtat.dft.gov.uk>
148. <http://www.urban-advantage.com>
149. <http://www.walkable.org>
150. <http://www.walkinginfo.org>
151. <http://www.wsdot.wa.gov/hov>
152. Iowa Statewide Urban Design Standards Manual. Chapter 5: Roadway Design. Section 5: Access Management. [http://www.iowasudas.org /designs / ch5sec5.pdf](http://www.iowasudas.org/designs/ch5sec5.pdf)
153. Interim local implementation plan 2002/2003. Wandsworth Council , Technical Services Department, The Town Hall, Wandsworth High Street. – London SW18 2PU, Wandsworth Council 2001. – 200 p.
154. Irkutsk city administration support for transportation and city master plan modernization./ Commission of the European Communities, EU BISTRO TASIC Programme, Final report Project № BIS/99/108/023. – 238 p.

155. *Kari J. Sane* ENTIRE Documents; Updated 9.12.1998 City of Helsinki, Traffic Planning Division Short Introduction to the Bus Priority Functions used in Helsinki <http://www.hel.fi/ksv/entire/repPriorityFunctions.htm>

156. *Kittelson W. K.* Historical Overview of the Committee on Highway Capacity and Quality of Service //Transportation Research Circular E-C018: 4th International Symposium on Highway Capacity. – USA, Kittelson and Associates. Inc. – 12 p. [http:// nationalacademies. Org /trb/ publications /ec018 /01_63.pdf](http://nationalacademies.Org/trb/publications/ec018/01_63.pdf)

157. *Kittelson W.* Overview of the year 2000 edition of the highway capacity manual. October 2000. [http://www.a3a10.gati.org/ppt/ HCM2000overview.pdf](http://www.a3a10.gati.org/ppt/HCM2000overview.pdf)

158. *Lam W.H.K., Lo H.P., Zhang N.* Estimation of an origin-destination matrix with random link choice proportions: a statistical approach // Transportation Research, 1996. – Vol. 30(B). – P. 309-324.

159. *Lee C.E., Savur V.S.* Analysis of Intersection Capacity and Level of Service by Simulation //Transp. Res. Rec., 1979. – N699. – P.34 – 41.

160. Level of Service Criteria. [http://www.webs1. uidaho. edu/ niatt_ labmanual/ Chapters / capacityandlos/ theoryandconcepts/ LO- SCriteria.htm](http://www.webs1.uidaho.edu/niatt_labmanual/Chapters/capacityandlos/theoryandconcepts/LOSCriteria.htm)

161. Liveable neighbourhoods. edition 2, 2000. a western australian government sustainable cities initiative [http://www. plan- ning.wa.gov.au / publications/ liveable/LN_ ed2.pdf](http://www.planning.wa.gov.au/publications/liveable/LN_ed2.pdf)

162. Liveable Neighbourhoods. Street Layout, Design and Traffic Management Guidelines. Western Australian Planning Commission. JUNE 2000 – 59 p [http://www.planning.wa.gov.au/ publica- tions/liveable/LNTMG.pdf](http://www.planning.wa.gov.au/publications/liveable/LNTMG.pdf)

163. Leeds University Institute of Transport Studies Traffic-Calming information: [http://www.its.leeds.ac.uk/ primavera/ p_ calming. html](http://www.its.leeds.ac.uk/primavera/p_calming.html)

164. *Medina A., Taft N., Salamatian K, Bhattacharyya S., Diot C.* Traffic Matrix Estimation: Existing Techniques and New Directions. SIGCOMM'02, August 19-23, 2002. – 15 p. Available: http://gaia.cs.umass.edu/measurement/traffic_matrix_estimation.pdf
165. Millenium book. IFR, Paris, 2001. – 174 p.
166. Mode of Transport to Work in Great Britain: 1998. <http://www.publicpurpose.com/ut-index.htm>
167. *Muller P., Skopil G., Topp., H.* Strassenraum und Verkehrsvertag- lichkeit //Stasse und Verhehr., 1991. – N 5. – P. 270 – 280.
168. Multimodal Level of Service Analysis For Urban Streets. National Cooperative Highway Research. Project 3-70, FY 2003: <http://www4.trb.org/trb/crp.nsf/All+Projects/NCHRP+3-70>
169. *Nguyen, S., Morello, E., Pallottino, S.* Discrete time dynamic estimation model for passenger origin-destination matrices on transit networks // Transportation Research, 1988. – Vol. 22(B). – N4. – P. 251–260.
170. *Old P., Foster N., Payne A.* Using Microsoft Access to develop trip matrices //Traffic Eng. and Contr., 1998. – Vol. 39. – N 10. – P. 551 – 553.
171. *Olszewski P., Suchorevsky W.* Traffic capacity of the city center //Traffic Eng. and Contr., Vol. 28. – N6. – P. 336 – 343, 339 – 343, 348.
172. Our Nation's Highways – 2000. Selected Facts and Figures. Publication No. FHWA-PL-01-1012. <http://www.fhwa.dot.gov/ohim/onh00/onh.htm>
173. Oxfordshire County Council. Best practice guides. No.3 Bus priority http://www.oxfordshire.gov.uk/index/environment_and_travel/travel/centre_of_excellence.htm
174. Pedestrian Facilities Users Guide: Providing Safety and Mobility //Publication No. FHWA-RD-01-102 March 2002. – 164 p.

175. *Peck S.* 12 Features of Sustainable Community Development: Social, Economic and Environmental Benefits and Two Case Studies. Sustainable Communities Consultancy. [http:// www.greenroofs.ca / nua/nua.html](http://www.greenroofs.ca/nua/nua.html)

176. *Peterson B.E.* Calculation of capacity, queue length and delay in traffic facilities //Traffic Eng. and Contr., 1977. – Vol.18. – N 6. – P. 310 – 312.

177. PIARC: Priority for public transport and other high occupancy vehicles (HOV) on urban roads. Reference : 10.07.B Routes/ Roads special issue II-1995. –P. 1 – 51.

178. PIARC: Reduction of car traffic in city centers. Reference : 10.01.B, Routes/ Roads 1990. – P. 1 – 48.

179. PIARC: The urban road network design. / Reference : 10.04.B, Routes/ Roads 1991. – P. 45 – 84.

180. PIARC : Urban road design and architecture / Reference : 10.08.B, Routes/Roads special issue II-1995. – P. 51 – 126.

181. PIARC: XXth World Road Congress. Montreal, 3 – 9 September. / Transportation and Urban Space Planning. / National Reports. 20.22.E – 1995. – 487 p.

182. Road classification system – A consolidated report. [http://www.city.toronto.on.ca/ transportation/pdf/classqualifications.pdf](http://www.city.toronto.on.ca/transportation/pdf/classqualifications.pdf)

183. RPG3 : Strategic guidance for London planning. [www.london.gov.uk/ planning/downloads/rpg3.rtf](http://www.london.gov.uk/planning/downloads/rpg3.rtf)

184. *Prinz D.* Stadtebau: Band 1: Stadtebauliches Entwerfen. Verlag W. Kohlhammer, Stuttgart-Berlin-Koln, 1995. – 224 s.

185. *Richardson W.Y.* The design of town centers? Particular reference to vehicle and pedestrian traffic circulation //Proc. 100th Conf., Edinburgh, 1973. Inst/Munic. Eng., London, 1973. – P.45 – 50, 64 – 75.

186. *Sasaki T., Asakura Y., Kawasaki M.* A road network design model considering node capacity //Mem. Fac. Eng., Kyoto Univ., 1987. – Vol. 49. – N 1. – P. 1 – 20.

187. SEA Streets Design Details. [http:// www.ci.seattle.wa/ util/ SEAstreets/ design.htm](http://www.ci.seattle.wa/util/SEAstreets/design.htm).

188. *Sevenirate P.N., Morrall J.F.* Level of servis on pedestrian facility // Transp. Qurt., 1985. –Vol.39. – N1. – P.109–123.

189. Slower Speeds Initiative: <http://www.slower-speeds.org.uk>

190. Speed Management in Urban Areas. A framework for the planning and evaluation process. //Danish Road Directorate. Report no. 168. Publisher: The Danish Road Directorate, Herrmann & Fischer A/S, January 1999. – 41 p.

191. *Spiess H.* A gradient approach for the O-D matrix adjustment problem. / EMME/2 Support Center, Haldenstrasse 16, CH-2558, Aegerten, Switzerland, May 1990. <http://www.spiess.ch/emme2/demadj/demadj.html> или <http://www.spiess.ch/emme2/archive/post-script/demadj.pdf>

192. *Steed S.* Naturalized Streetscapes: a Case Study of Crouwn Street, Vancouver. 17 p. [http:// www.sustainability.ca/ index.cfm?MIId=350](http://www.sustainability.ca/index.cfm?MIId=350)

193. Street characteristics. [http:// www ci.fort-worth.tx.us/ tpw/ mtp/ street_chac.asp](http://www.ci.fort-worth.tx.us/tpw/mtp/street_chac.asp)

194. Street Classification. [http://www.ci.eugene.or.us/pw/ trans/ ACSP/ 27_40.pdf](http://www.ci.eugene.or.us/pw/trans/ACSP/27_40.pdf)

195. Street functional classifications. [http:// www ci. fort-worth. tx. us / tpw/ mtp/ street_func.asp](http://www.ci.fort-worth.tx.us/tpw/mtp/street_func.asp)

196. *Sutaria T.C., Haynes I.* Relation of Signalized Intersection Level of Service to Failure Rate and Average Individual Delay //Highway Res. Rec., 1970. – N 321. – P. 107 – 113.

197. *Takashi Nishimura, Yasuo Hino, Jun Kawanishi* Analysis of the Road Network Capacity and Intensive by Cut Theory with Partial Cut// Mem. Fac. Eng. Osaka Univ., 1990. –Vol. 32. – P. 87 – 95 .

198. *Taylor Brian D.* Rethinking Traffic Congestion. // Institute of Transportation Studies University of California, Los Angeles, ACCESS, 2002. – N 21. – 9 p.

199. TEA-21 – Transportation Equity Act for the 21st Century.
<http://www.fhwa.dot.gov/tea21/sumcov.htm>
200. Technical Corrections for AASHTO 2001 Green Book.
<http://www.transportation.org/download/GreenBookErrata.pdf>
201. The AIA's Principles for Livable Communities.
<http://www.aia.org/livable/principles.asp>
202. The Effects of Traffic Calming Measures on Pedestrian and Motorist Behavior /Report No. FHWA-RD-00-104 August 2001. – 30 p.
203. The Transit Capacity and Quality of Service Manual, First Edition. http://gulliver.trb.org/publications/tcrp/tcrp_webdoc_6-e.pdf
204. Toronto Pedestrian Charter Adopted by Toronto City Council, May 21, 2002 2p. Available: <http://www.city.toronto.on.ca/pedestrian/pdf/charter.pdf>
205. Traffic Calming Programs. <http://www.trafficcalming.org/programs.html>
206. Traffic control in oversaturated street networks // NCRHP report N194, 1978. – 152 p.
207. Traffic Speeds in English Urban Areas: 2002 <http://www.transtat.dft.gov.uk>
208. Transit Capacity and Quality of Service Manual. Transit Cooperative Research Program Web Document No. 6. TRB, National Research Council, Washington, D.C., 1999. Available: <http://www4.nationalacademies.org/trb/crp.nsf/all+projects/tcrp+a15>.
209. Traffic management and parking guidance for london. <http://www.go-london.gov.uk/localregionalgov/downloads/newguide.rtf>
210. Traffic Volumes & Highway Capacity Lane Miles per Capita. <http://www.publicpurpose.com/hwy-tti99travel.htm>
211. TRB A310A <http://www.a3a10.gati.org>
212. *Tsuna Sasaki, Yasuo Yaskura, Masaashi Kawasaki* A Road Network Design Model Considering Node Capacity //Mem. Fac. Eng. Kyoto Univ., 1987. –Vol. 49. – N 1. – 20 p.

213. *Van der Zijpp N.* A comparison of methods for dynamic origin-destination matrix estimation. Ph.D. thesis., Faculty of Civil Engineering, Delft University of Technology (P.O.Box 5048 2600 GA Delft NL), 1995. – 177 p.

214. *Van Zuylen H.J., Branston D.M.* Consistent link flow estimation from counts // *Transportation Research*, 1982. – Vol. 16(B). – P. 473–476.

215. *Van Zuylen H.J., Willumsen L.G.* The most likely trip matrix estimated from traffic counts // *Transportation Research*, 1980. – Vol.14(B) – P. 281–293.

216. Vehicle Registrations <http://www.fhwa.dot.gov/ohim/onh00/line2.htm>

217. *Watling, D.P.* Maximum Likelihood Estimation of an Origin-Destination Matrix from a Partial Registration Plate Survey // *Transportation Research*, 1994. – Vol. 28(B). – N4. – P. 289–314.

218. *Watling D.P., Maher M.H.* A Graphical Procedure for Analysing Partial Registration-plate Data // *Traffic Eng. and Contr.*, 1988. – Vol. 29. – P. 515–519.

219. *Watling, D.P., Maher M.J.* A Statistical Procedure for Estimating A Mean Origin-Destination Matrix from a Partial Registration Plate Survey // *Transportation Research*, 1992. – Vol. 26(B). – N3. – P. 171–193.

220. *Weidmann U.* Transporttechnik der Fussgänger // *Strasse und Verkehr*. 1992. – N 3. – C. 161 – 169.

221. *Willumsen L. G.* Simplified Transport Models Based on Traffic Counts // *Transportation*, 1981. – N10. – P. 257–278.

222. Urban transport strategy review. experiences from Germany and Zurich. // Final report. Deutsche gesellschaft für technische zusammenarbeit, (GTZ) GMBH, ESCHBORN, Division 44 Environmental management, water, energy, transport. Postfach 5180, 65726 Eschborn. January 2001. – 78 p.

223. US Urbanized Areas: Traffic Congestion: 1990-1999. [http://www. publicpurpose. com/ hwy-tti9099tti.htm](http://www.publicpurpose.com/hwy-tti9099tti.htm)

224. *Yang, H.* Heuristic algorithms for the bilevel Origin-Destination matrix estimation problem. // *Transportation Research*, 1995. – Vol.29(B). – P. 231–242.

225. *Yang H, Sasaki T., Iida Y., Asakura Y.* Estimation of Origin-Destination Matrices from Link Traffic Counts on Congested Networks // *Transportation Research*, 1992. – Vol.26(B). – P.417–434.

226. *Yang, H., Iida, Y., Sasaki, T.* The Equilibrium-Based Origin-Destination Matrix Estimation Problem // *Transportation Research*, 1994. – Vol.28(B). – P. 23–33.

227. *Yin Zhang, Roughan M., Duffield N., Greenberg A.* Fast Accurate Computation of LargeScale IP Traffic Matrices from Link Loads // *SIGMETRICS'03*, 2003. – June 10. – 12 p. Available: [http://www. re- search. att.com](http://www.research.att.com)